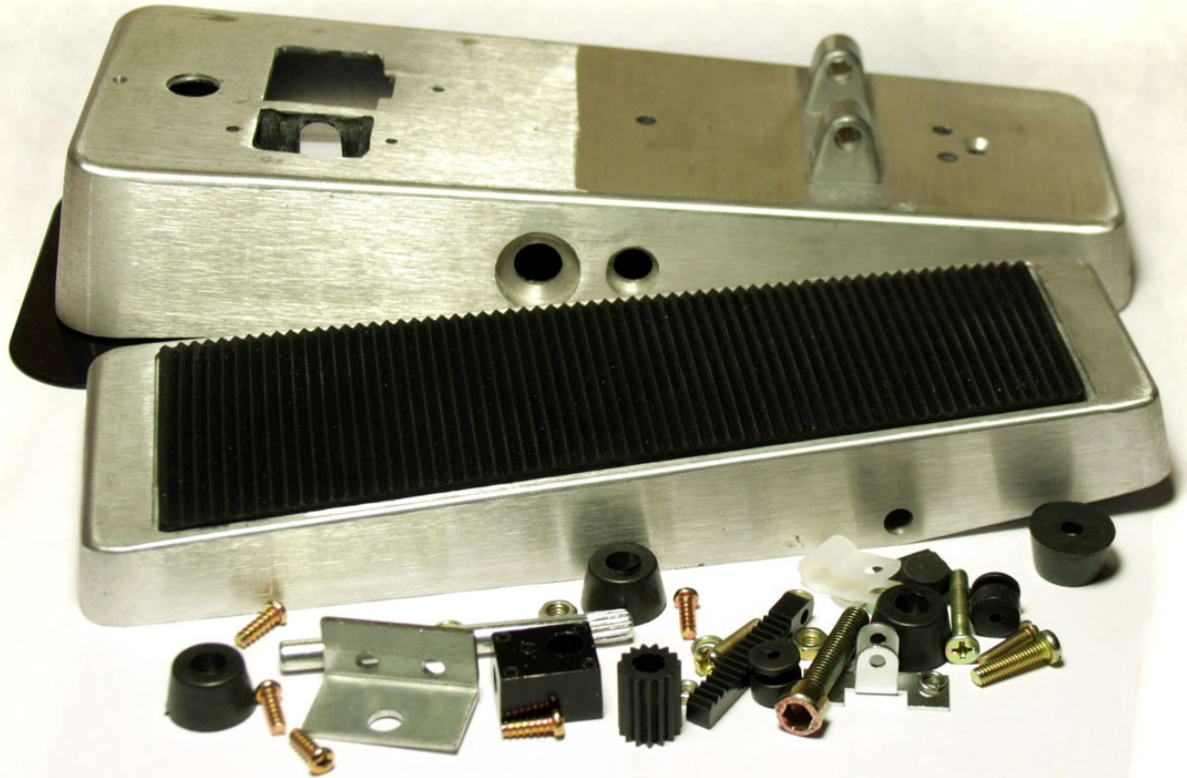


Корпус для Wah (Bay-Bay) педали Инструкция по сборке



В состав набора входит:

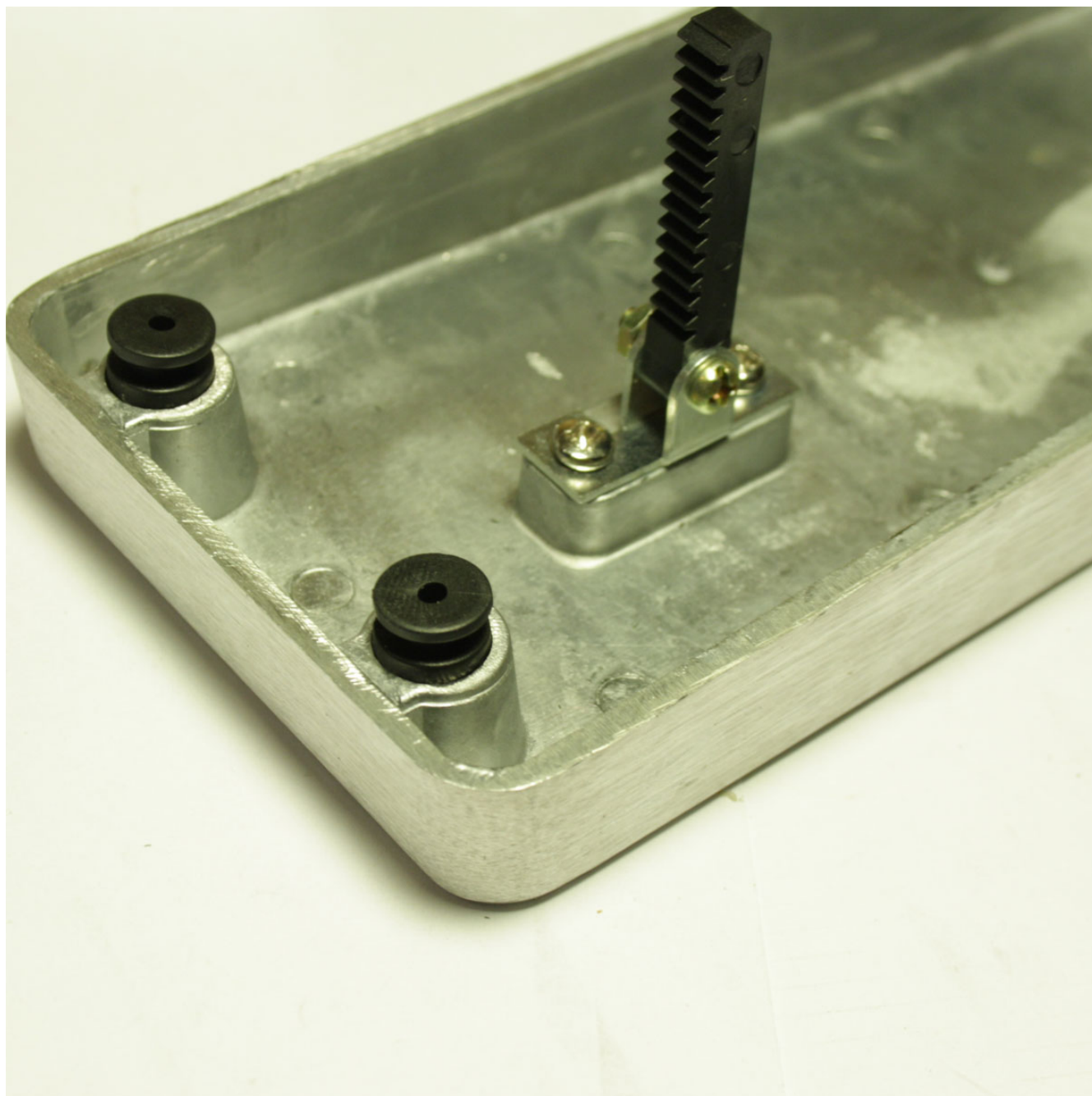
Верхняя и нижняя часть педали
Резиновая накладка и нижняя крышка
Резиновые ножки
Отбойники, метизы, пластиковая рейка, L-планка и т.д.
Насадка на потенциометр



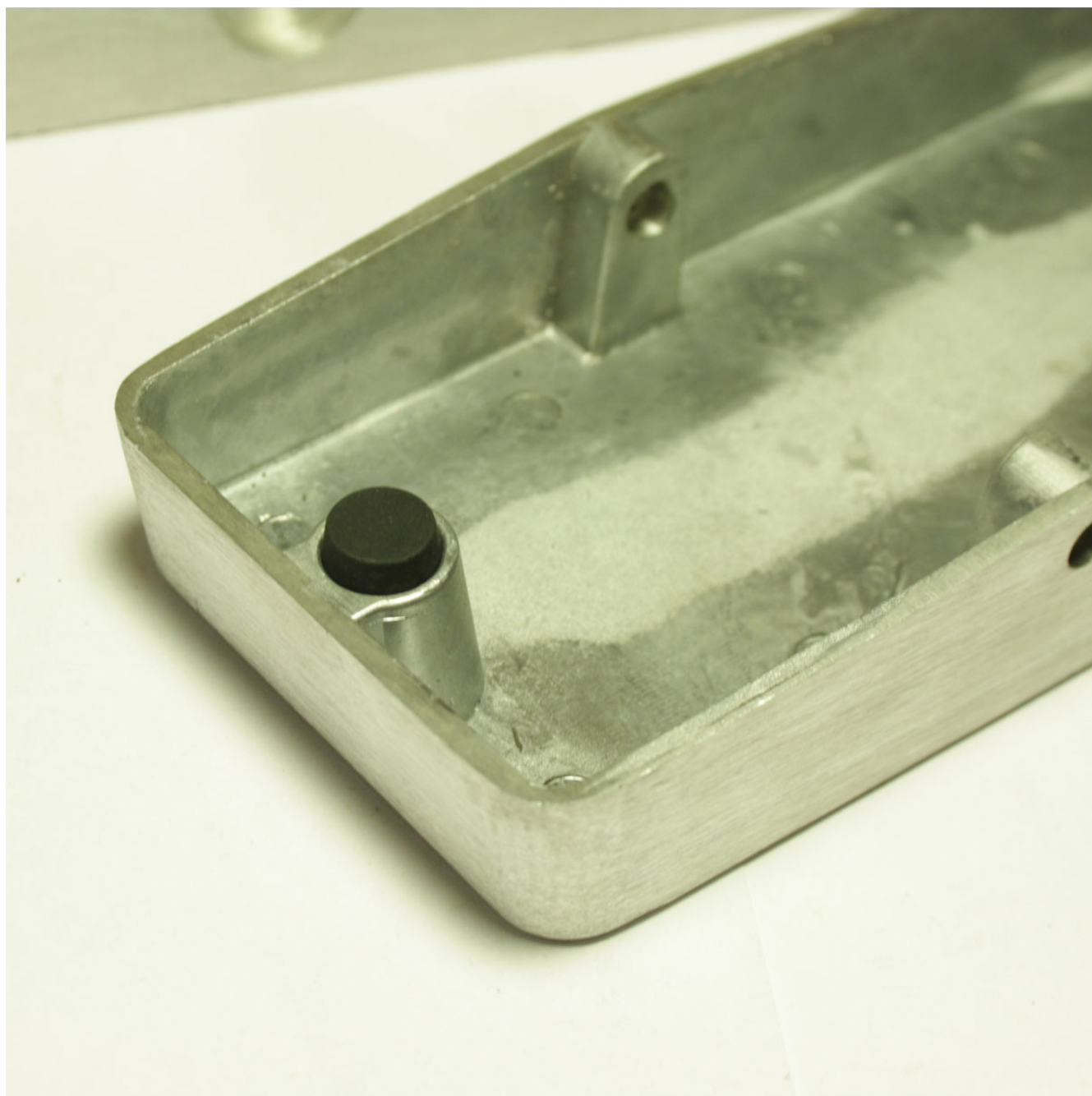
Начнём со сборки верхней части педали. Монтируем пластиковую рейку. С её помощью происходит вращение потенциометра, который отвечает за глубину эффекта в схеме Wah педали (или громкости, если мы собираем педаль регулировки громкости). Для монтажа используем винты 3x8 (резьба 0,7). Настоятельно рекомендуется приобрести метчик для предварительной нарезки резьбы – материал корпуса достаточно прочный. Монтируем планку. Под гайку помещаем гровер. Пока не затягиваем (это нужно будет сделать, после того как вы установили потенциометр).



Клеим отбойники. Используем хороший универсальный клей.



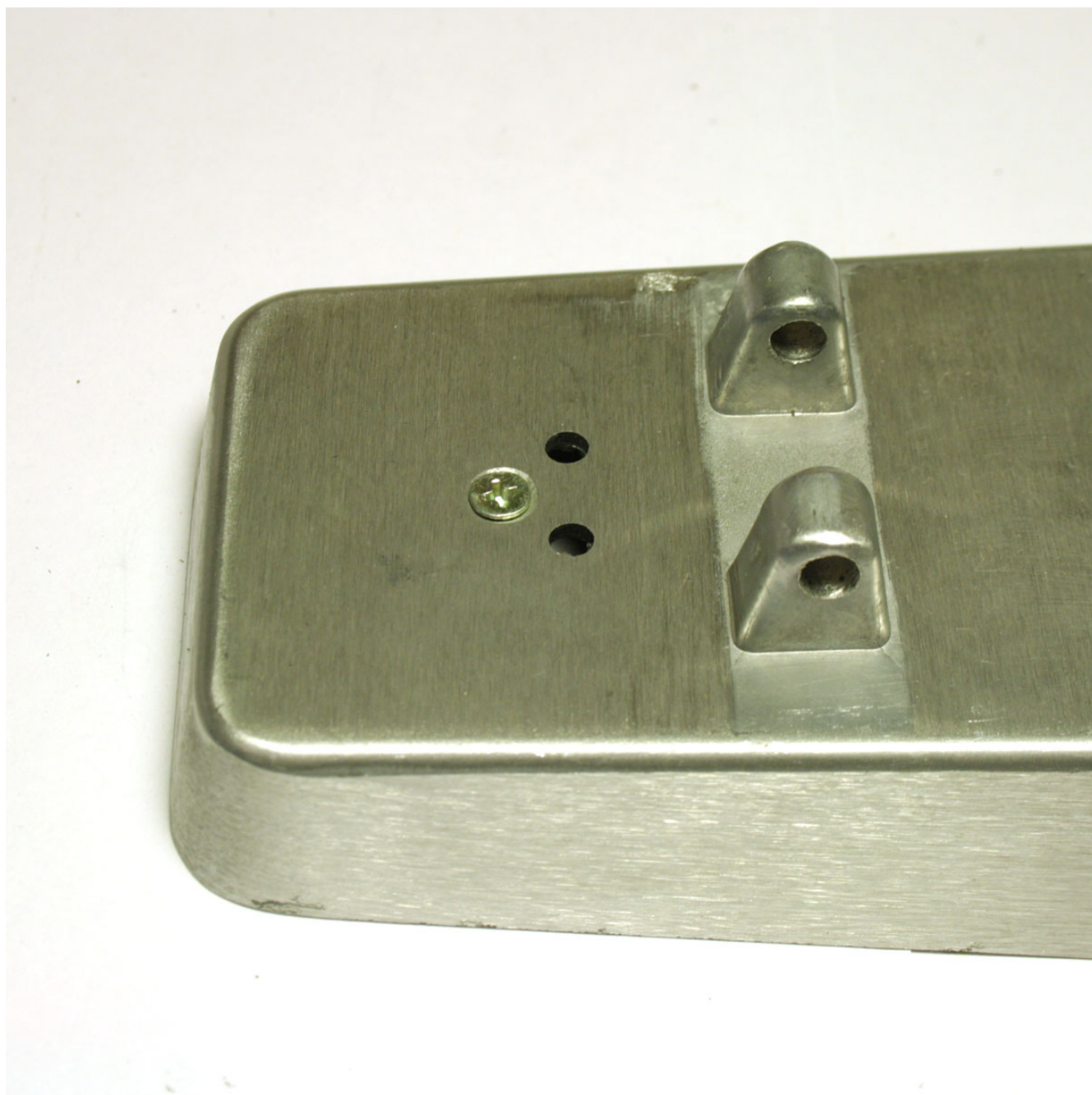
Далее – задний отбойник (самоклеящийся).



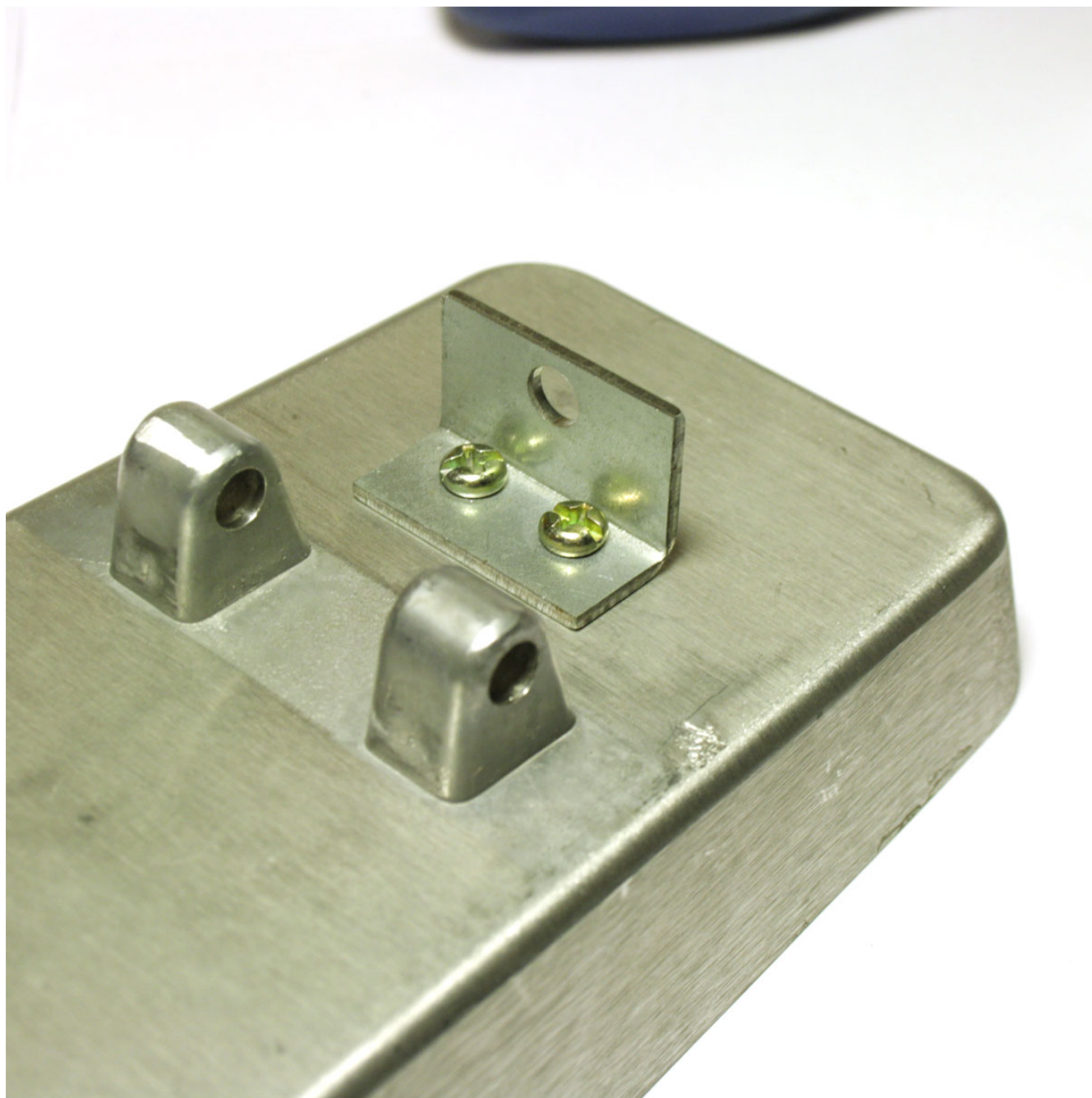
Далее клеим отбойник под кнопку выключения эффекта.

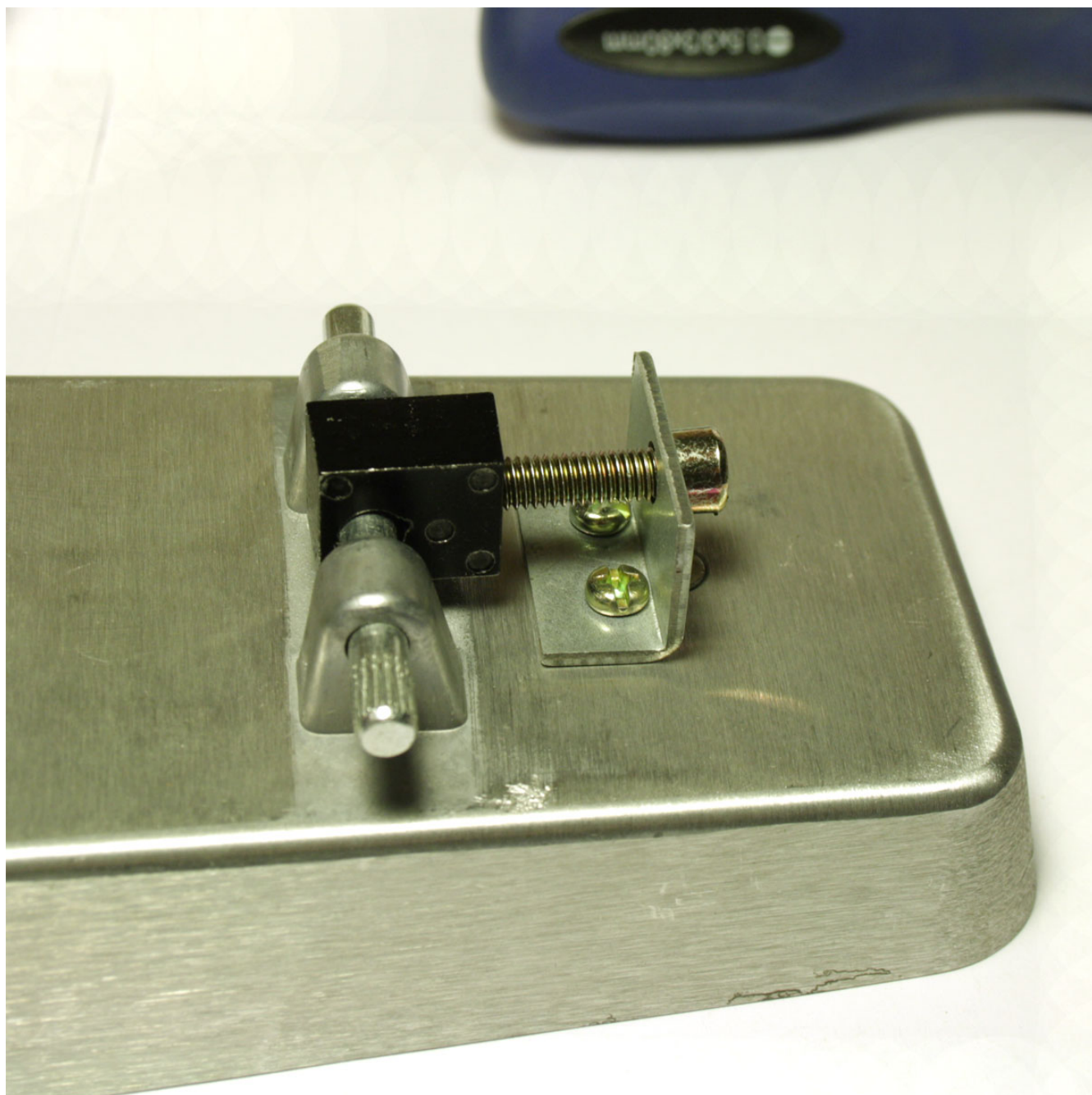


Отложим пока верх педали в сторону и приступим к сборке нижней части. В задней части нижней половины педали есть отверстие под винт, на который может крепиться монтажная плата эффекта. Вы можете не монтировать этот винт, но стоит учитывать, что это отверстие впоследствии будет частично закрыто L-планкой. Монтируем длинный винт М4.



Далее монтируем L-планку. Вариантов монтажа у нас два – в зависимости от того, какой длины у нас регулировочный винт. Вариант для штатного винта на рисунках ниже:

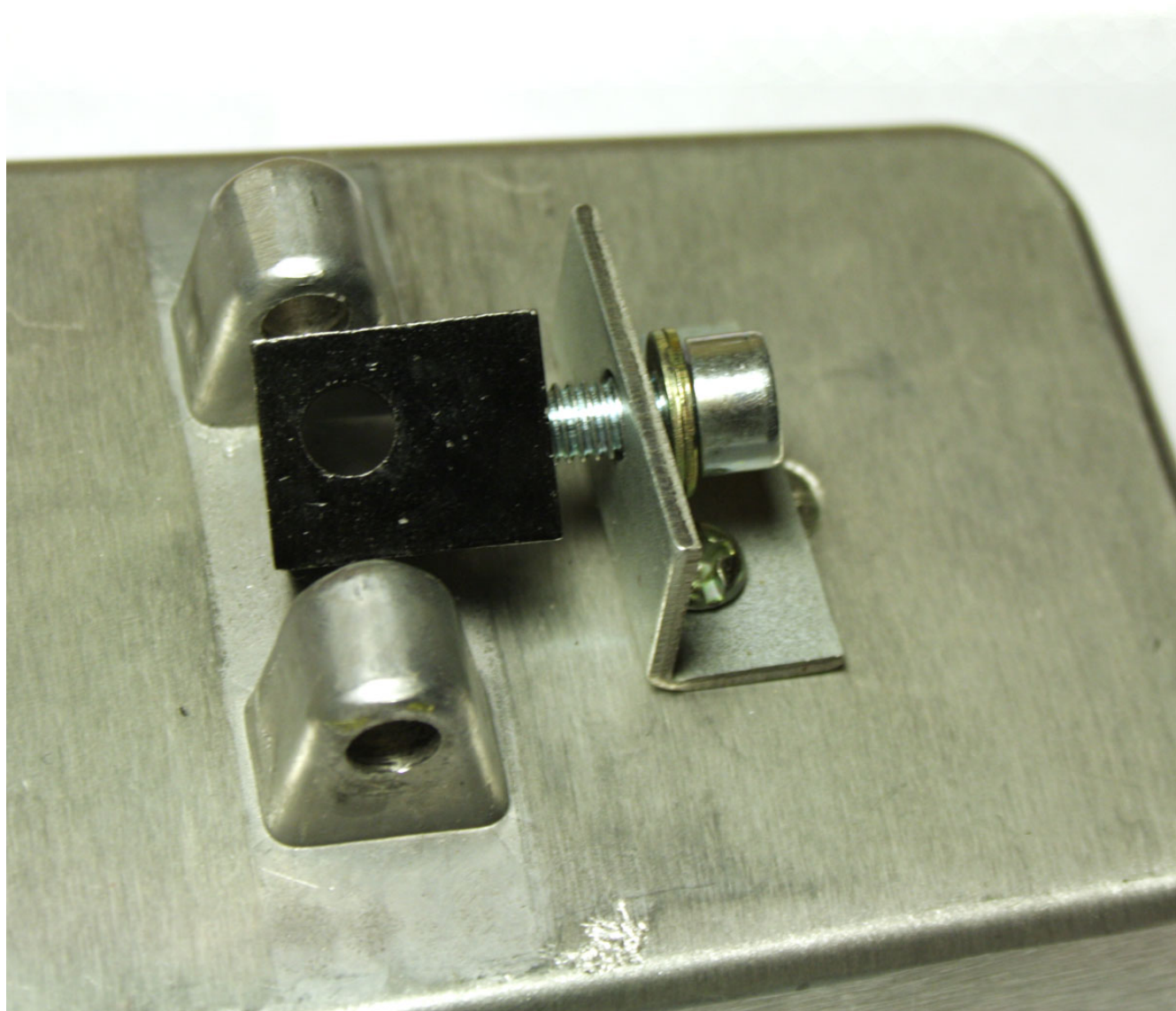




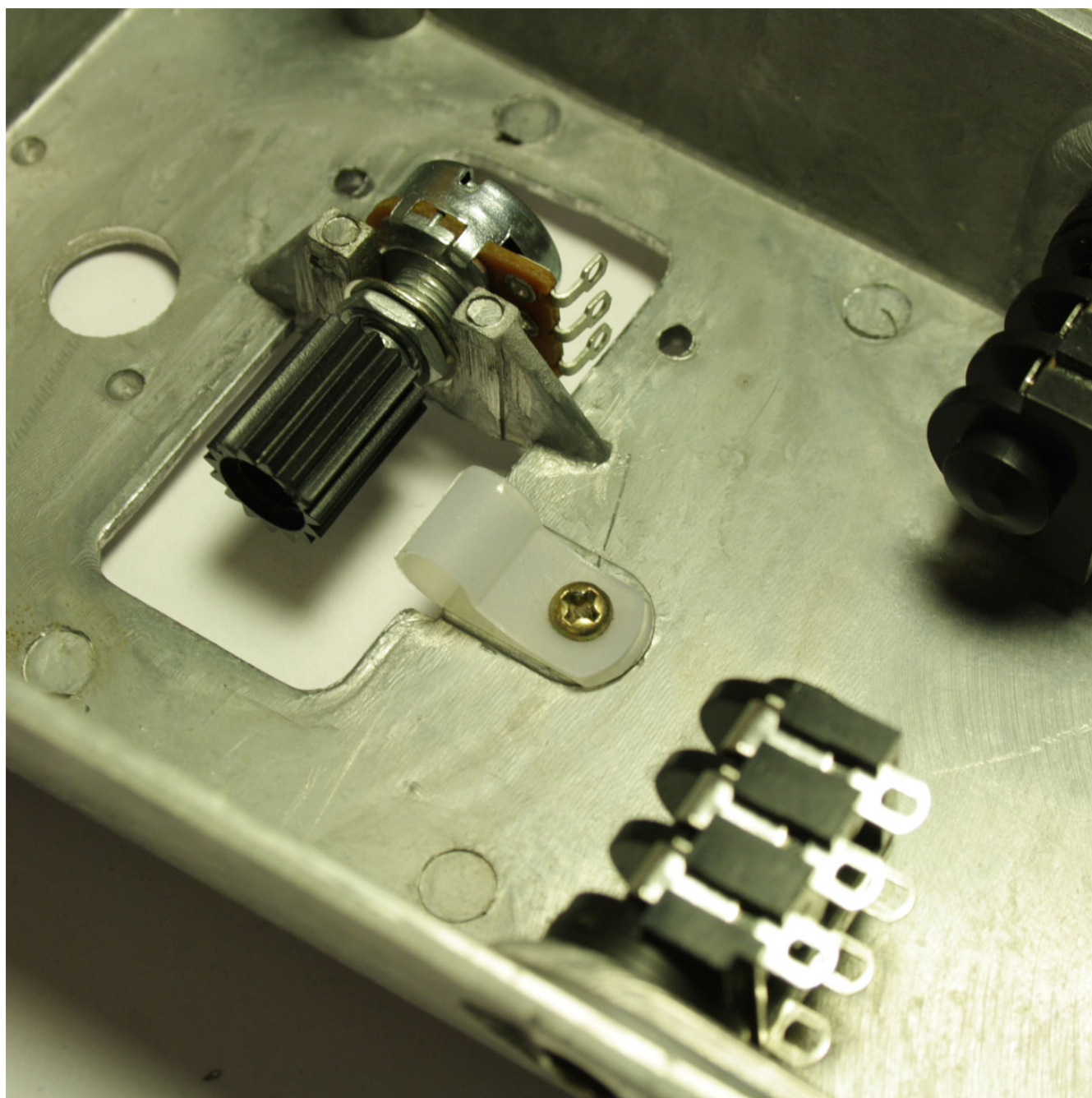
A close-up photograph of a metal assembly mounted on a brushed metal base plate. The assembly consists of a dark, rectangular block with a threaded hole on its side. A silver-colored bolt is inserted through this hole, passing through a thin, flat metal plate. The bolt is secured with a silver-colored nut and a lock washer. To the left of the block is a silver-colored, U-shaped metal component with a central hole. The entire assembly is mounted on a brushed metal base plate with rounded corners.

Поскольку размеры винтов у нас штатные (20-40мм), подкладываем пару шайб, для того, чтобы не дать винту заблокировать соединительный штырь, когда мы будем закручивать болт. Можно поступить по-другому: немного уменьшить длину фиксирующего винта (отрезать 2-5мм).

Теперь вопрос относительно того, какая сторона регулировки плавности хода должна смотреть вверх. Как видно на рисунке, отверстие расположено не симметрично, располагаем блок как изображено на фото:

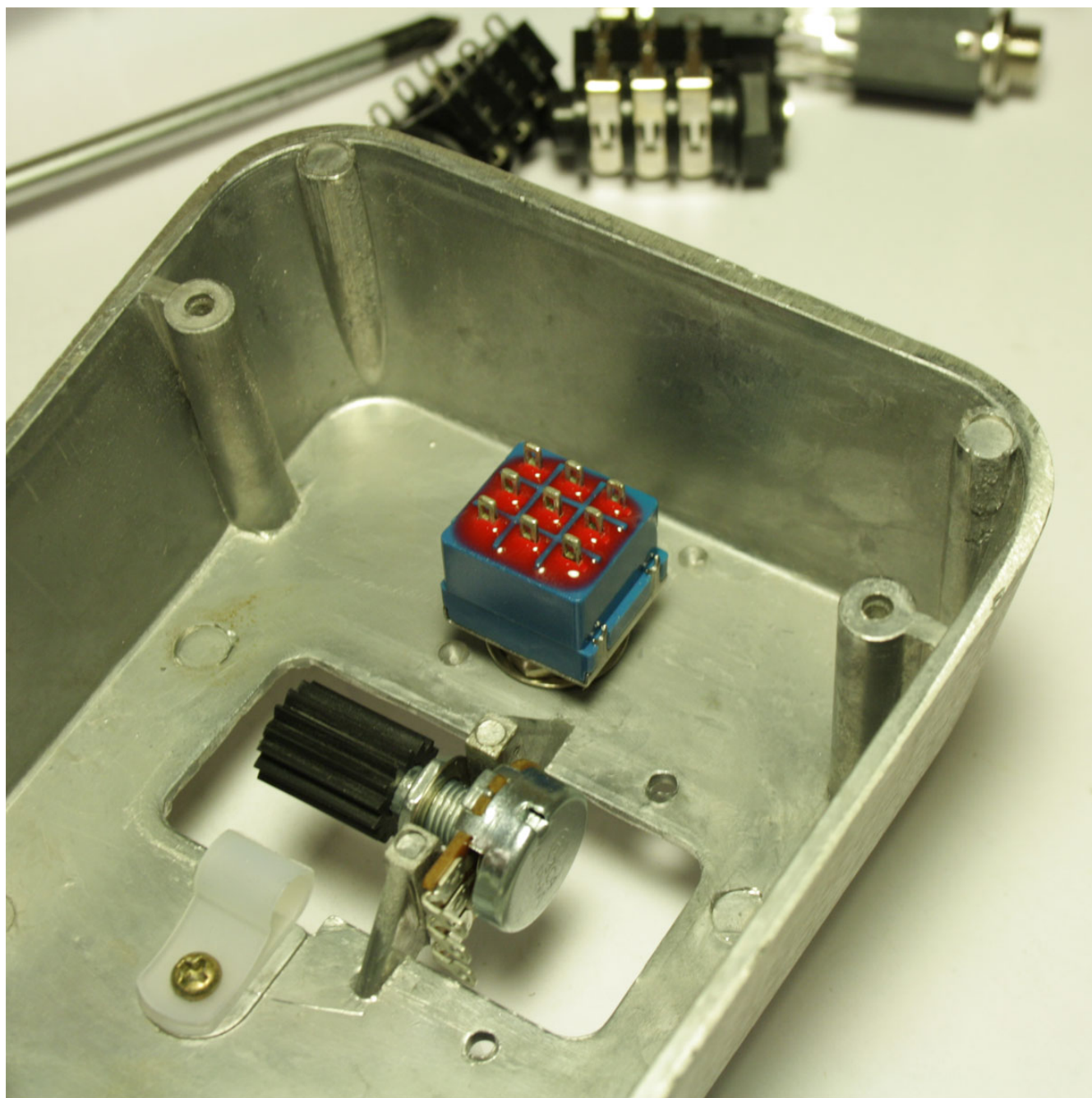


Теперь можно приступить к монтажу кнопки, разъёмов TRS (1/4 Jack) и потенциометра. Монтируем прижим зубчатой планки.



Не смотря на то, что в комплекте есть насадка на потенциометр (потенциометр должен иметь зубчатый вал), рекомендуется использовать специальные потенциометры для Wah педалей: они немного отличаются конструкцией, и именно для таких потенциометров предназначено посадочное место в корпусе педали.

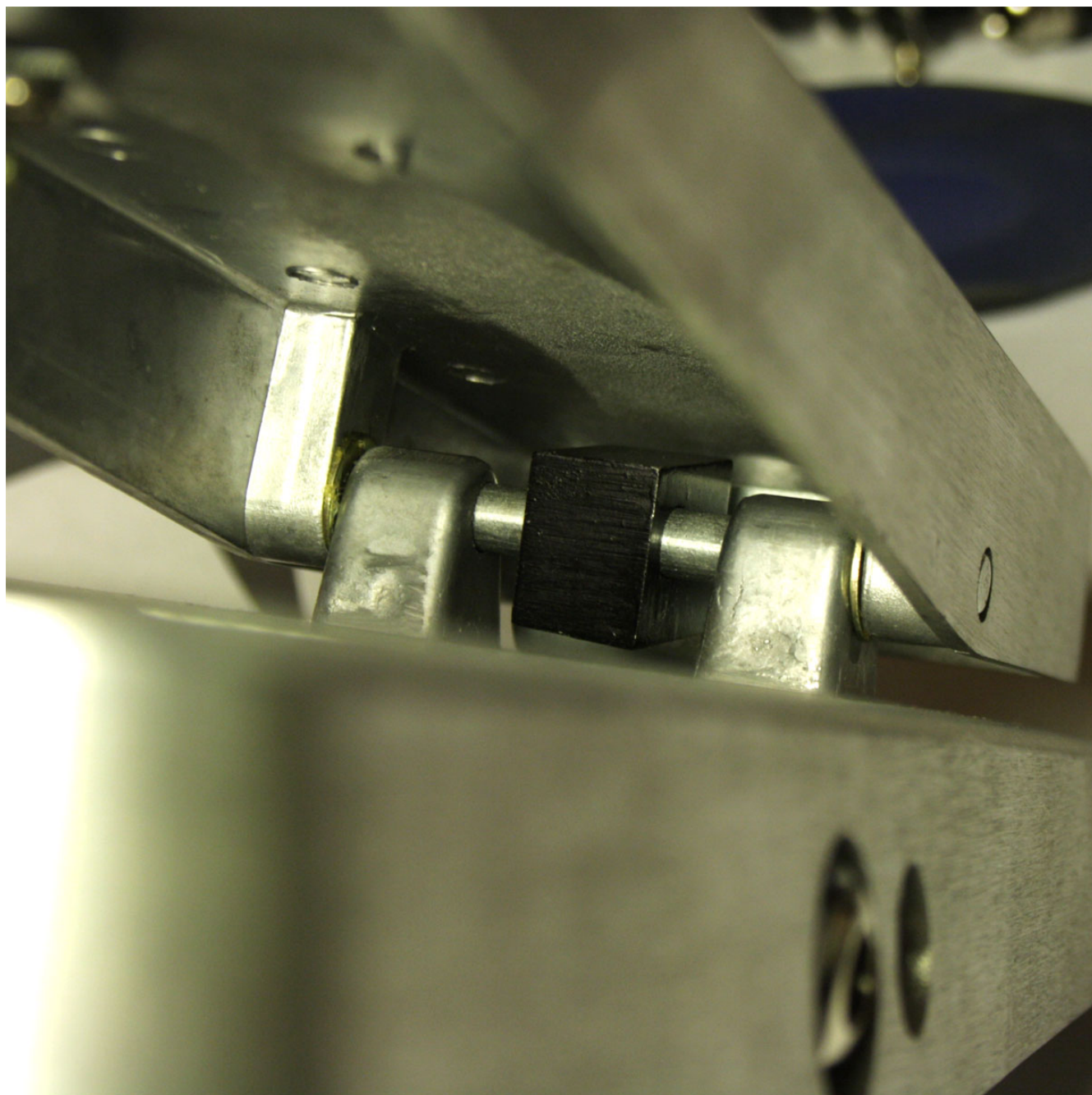
Монтируем кнопку включения эффекта. Обращаем внимание на то, что высота стандартной кнопки около 24 мм. Для того, чтобы отбойник на верхней крышке доставал до кнопки, монтируем кнопку так, чтобы она максимально выступала над поверхностью.



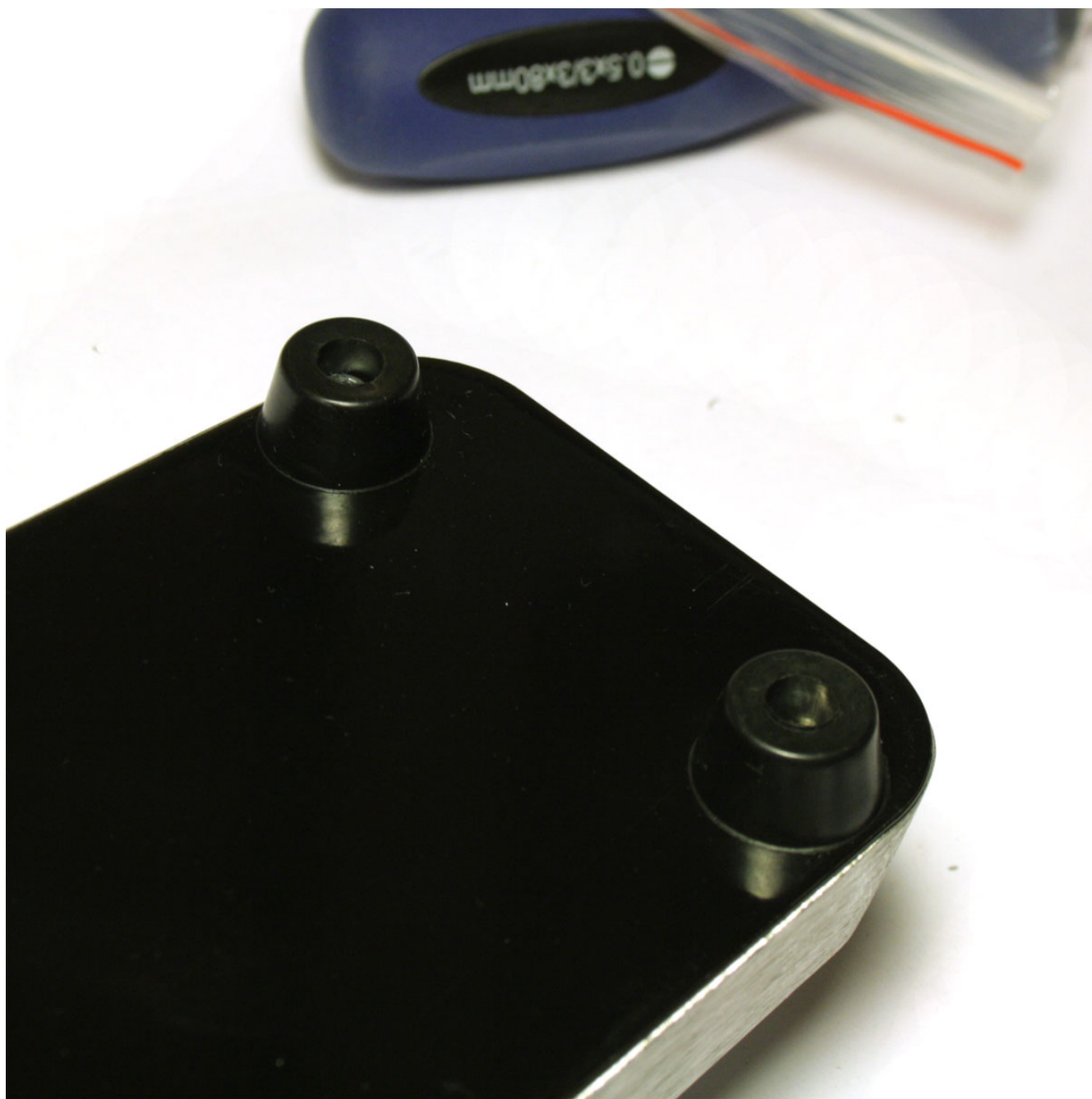
Теперь можно приступить к сборке верхней и нижней части. По желанию, для того чтобы избежать бокового люфта в месте соединения – клеим две тонкие шайбы на отверстия верхней крышки (изнутри).



Одеваем верхнюю часть педали на нижнюю. Выравниваем отверстия и продеваем соединительный штырь гладкой стороной в отверстие **строго слева направо!** Отверстие с левой стороны немного шире, чем с правой, в нем будет зафиксирована насечка соединительного штыря. Забиваем соединительный штырь.



Закрываем нижнюю крышку. Монтируем ножки саморезами М3,5 или саморезами типа «клоп».



Регулируем плавность хода педали шестигранным ключом М5. Сборка педали завершена.





